



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
(Мінекономіки)

НАКАЗ

11 січня 2022 року

№ 78-22

Київ

**Про затвердження професійного
стандарту “Авторемонтник”**

Відповідно до пунктів 27, 28 Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373 (зі змінами),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити професійний стандарт “Авторемонтник”, що додається.
2. Директорату зайнятості та трудової міграції передати затверджений професійний стандарт “Авторемонтник” Національному агентству кваліфікацій для реєстрації.

**Перший віце-прем’єр-міністр
України – Міністр**



Юлія СВИРИДЕНКО



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства економіки України

11 січня 2022 року № 78-22

Професійний стандарт “Авторемонтник”

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів

1.2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 “Класифікація видів економічної діяльності”)

| | | | | | | | |
|-------------|--|--------------|---|---------------|---|---------------|---|
| Секція G | Оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів | Розділ 45 | Оптова та роздрібна торгівля автотранспортними засобами та мотоциклами, їх ремонт | Група 45.2 | Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів | Клас 45.20 | Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів |
| | | | | Група 45.4 | Торгівля мотоциклами, деталями та приладдям до них, технічне обслуговування і ремонт мотоциклів | Клас 45.40 | Торгівля мотоциклами, деталями та приладдям до них, технічне обслуговування і ремонт мотоциклів |

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 “Класифікатор професій”)

| Розділ | Підрозділ | Клас | Підклас |
|--|--|---|--|
| 7 | 72 | 723 | 7239 |
| Кваліфіковані робітники з інструментом | Робітники металургійних та машинобудівних професій | Механіки та монтажники механічного устаткування | Укрупнені професії механіків, слюсарів та монтажників механічного устаткування |



1.4. Назва професії (професійної назви роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 “Класифікатор професій”)

7239 Авторемонтник.

1.5. Професійні кваліфікації

Авторемонтник – трудові функції А; Б (професійні компетентності Б1, Б2, Б3); В; Г (професійні компетентності Г1, Г2, Г4, Г5, Г6, Г7, Г8); Д (професійні компетентності Д1, Д2, Д3, Д4, Д5, Д6, Д8, Д9); Е (професійна компетентність Е1).

Старший авторемонтник – трудові функції А, Б, В, Г, Д, Е.

Перелік трудових функцій та їх умовні позначення зазначено у пункті 5.

1.6. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно-виробничій структурі підприємства (установи, організації)

Робоче місце авторемонтника розташоване на станціях технічного обслуговування автомобілів та інших транспортних засобів автомобільного транспорту, автомобільних майстернях, виробничих цехах, дільницях та інших структурних підрозділах відповідного спрямування.

Авторемонтник працює під керівництвом безпосереднього керівника відповідного структурного підрозділу, бригади, зміни тощо, чи старшого авторемонтника.

1.7. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку – згідно з чинним законодавством, графіками роботи та відпочинку, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством, колективним договором, графіками надання відпусток за результатами атестації робочого місця за умовами праці.

Особливий характер праці – робота пов’язана з частковим ризиком від впливу високих температур, вихлопних газів, шкідливих хімічних речовин, переміщення важких запасних частин та деталей. У роботі авторемонтника підвищений вплив шуму, вібрації та пожежної безпеки.

1.8. Засоби захисту

Спеціальний одяг, спеціальне взуття, засоби індивідуального та колективного захисту (за необхідності та за встановленими нормами).

1.9. Умови допуску до роботи за професією

Наявність документа, що підтверджує повну або часткову професійну кваліфікацію за професією “Авторемонтник”.



Наявність посвідчення про перевірку знань з питань охорони праці та пожежної безпеки з відмітками про своєчасне проведення періодичної перевірки знань з охорони праці та пожежної безпеки.

1.10. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до рівня Національної рамки кваліфікацій (НРК)

Диплом кваліфікованого робітника з додатком до диплома кваліфікованого робітника або свідоцтво про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації або документ про присвоєння/підтвердження професійних кваліфікацій за результатами неформального професійного навчання за професією “Авторемонтник” за професійною кваліфікацією:

авторемонтник (3 рівень НРК);
старший авторемонтник (4 рівень НРК).

2. Навчання та професійний розвиток

Професійне навчання проводиться в закладах професійної (професійно-технічної) освіти, зокрема у закладах Державної служби зайнятості, закладах фахової передвищої освіти, установах та підприємства за видами навчання: первинна професійна підготовка, перепідготовка, підвищення кваліфікації.

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)

Первинна професійна підготовка з присвоєнням професійної кваліфікації “Авторемонтник”. Без вимог до стажу роботи.

2.2. Перепідготовка (назва кваліфікації)

Перепідготовка з інших професій з присвоєнням професійної кваліфікації “Авторемонтник”. Професійна (професійно-технічна) освіта. Без вимог до стажу роботи.

Перепідготовка з технологічно-суміжних професій (професійні назви робіт з підкласу Національного класифікатора України ДК 003:2010 “Класифікатор професій” 7231 “Механіки та монтажники моторних транспортних засобів” з присвоєнням професійної кваліфікації “Авторемонтник”. Професійна (професійно-технічна) освіта. Без вимог до стажу роботи.

2.3. Підвищення кваліфікації з присвоєнням нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації з присвоєнням професійної кваліфікації “Старший авторемонтник”. Професійна (професійно-технічна) освіта або професійне навчання на виробництві. Стаж роботи за професією “Авторемонтник” не менше одного року.



2.4. Підвищення кваліфікації без присвоєння нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення кваліфікації згідно зі змінами законодавства та потребами на виробництві не рідше одного разу на п'ять років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Закон України “Про охорону навколишнього природного середовища”.

Закон України “Про захист прав споживачів”.

Наказ Державного комітету України по нагляду за охороною праці від 21.12.1993 № 132 “Про Порядок опрацювання і затвердження роботодавцем нормативних актів з охорони праці, що діють на підприємстві”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07.02.1994 за № 20/229.

Наказ Комітету по нагляду за охороною праці Міністерства праці та соціальної політики України від 09.01.1998 № 4 “Про затвердження Правил безпечної експлуатації електроустановок споживачів”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 10.02.1998 за № 93/2533.

Наказ Комітету по нагляду за охороною праці Міністерства праці та соціальної політики України від 29.01.1998 № 9 “Про затвердження Положення про розробку інструкцій з охорони праці”, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07.04.1998 за № 226/2666.

Наказ Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15 „Про затвердження Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці та Переліку робіт з підвищеною небезпекою”, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 15.02.2005 за № 231/10511.

Інші нормативно-правові акти, інструкції, порядки, правила, методичні рекомендації тощо, що регламентують професійну діяльність авторемонтника.

4. Загальні компетентності

Здатність приймати рішення в межах професійної компетентності, нести персональну відповідальність за результати прийняття професійних рішень.

Здатність дотримуватися професійних та етичних норм поведінки.

Здатність виконувати звичні професійні дії в більш ефективний спосіб.

Здатність здійснювати енергозберезувальну професійну діяльність.

Здатність діяти в нестандартних ситуаціях та надавати домедичну допомогу потерпілим від нещасних випадків.

Здатність взаємодіяти із колегами по роботі, працювати в команді.

Здатність запобігати виникненню конфліктних ситуацій.

Здатність до адаптивності та стресостійкості.



Здатність дотримуватися професійної лексики та етики ділового спілкування.

Здатність навчатись впродовж життя.

Здатність застосовувати цифрові технології та цифрові засоби.

Здатність вирішувати технічні проблеми.

Здатність захищати персональні дані клієнтів.

Здатність дотримуватися вимог охорони праці та електробезпеки.

Здатність застосовувати на практиці знання про механічні та електроенергетичні технології в автомобільному транспорті.

Здатність до професійної мобільності та адаптації в змінах організації праці.

Здатність читати та тлумачити електросхеми, робочі креслення та діаграми.

5. Перелік трудових функцій (професійних компетентностей за трудовою дією або групою трудових дій, що входять до них), умовні позначення

| Умовні позначення | Трудові функції | Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій) | Умовні позначення |
|-------------------|---|---|-------------------|
| А | Проведення підготовчих робіт для надання послуг ремонту та обслуговування авто- та мототранспортних засобів | Здатність проводити підготовку робочого місця до початку роботи та здавати його відповідно до встановлених правил після її завершення чи підчас передавання зміни | А1 |
| | | Здатність забезпечувати дотримання належного стану робочого місця та виробничої зони в цілому під час роботи | А2 |
| | | Здатність складати заявки на одержання необхідних запасних частин. Деталей, приборів та приладів, контролювати їх поповнення, реалізацію та облік, розраховувати необхідну кількість витратних матеріалів | А3 |
| | | Здатність організовувати власну роботу з дотриманням правил і норм трудового законодавства, охорони та безпеки праці, протипожежного захисту та професійної етики | А4 |
| | | Здатність забезпечувати якість та безпечність послуг ремонту та обслуговування авто- та мототранспортних засобів, цілісність та наявність засобів та предметів праці, які для цього застосовуються | А5 |
| Б | Огляд та діагностика авто- та мототранспортних засобів | Здатність проводити попередній огляд та діагностику авто- та мототранспортних засобів на предмет виявлення дефектів, поломок та несправностей, зокрема систем: запалення іскри; компресійного запалення; примусової | Б1 |



| | | | |
|---|---|---|----|
| | | індукції, викидів та вихлопів; контролю гальмування та стійкості; підвіски та рульового керування; лінії приводу та інших систем | |
| | | Здатність калібрувати та застосовувати всі вимірювальні прилади та обладнання під час огляду та діагностики авто- та мототранспортних засобів | Б2 |
| | | Здатність оформлювати дефектні відомості на агрегати (деталі) авто- та мототранспортних засобів за результатами діагностики | Б3 |
| | | Здатність консультувати клієнтів щодо найбільш доцільних режимів (способів) експлуатації авто- та мототранспортних засобів для запобігання передчасним пошкодженням компонентів та збільшення терміну їх експлуатації | Б4 |
| В | Виконувати ручне дугове зварювання деталей, вузлів і конструкцій при ремонті автотранспортних засобів | Здатність підбирати обладнання, інструмент, витратні матеріали для виконання ремонту автотранспортних засобів | В1 |
| | | Здатність виконувати прихвачування деталей, виробів та конструкцій у всіх просторових положеннях зварного шва при ремонті автотранспортних засобів | В2 |
| | | Здатність наплавляти: прості невідповідальні деталі; складні деталі, вузли з різних металів і сплавів в автомобільних засобах | В3 |
| Г | Рихтування та фарбування кузовів автотранспортних засобів | Здатність виявляти дефекти кузовів автотранспортних засобів, розраховувати необхідні витратні матеріали та тривалість їх рихтування, визначати предмети та засоби праці, необхідні для цього | Г1 |
| | | Здатність рихтувати деталі облицювання і складові одиниці кузовів автомобілів | Г2 |
| | | Здатність рихтувати деталі облицювання і складові одиниці кузовів автобусів | Г3 |
| | | Здатність готувати пошкоджені поверхні кузовів та відрихтовані деталі облицювання і складові одиниці кузовів автотранспортних засобів до фарбування | Г4 |
| | | Здатність фарбувати підготовлені поверхні кузовів автотранспортних засобів | Г5 |
| | | Здатність застосовувати на практиці всі види рихтувального інструменту та сучасні матеріали оздоблення | Г6 |
| | | Здатність виконувати роботи з полірування та відновлення геометрії кузова автомобіля | Г7 |



| | | | |
|---|--|---|----|
| | | Здатність виконувати ремонт та паяння бамперу автомобіля | Г8 |
| Д | Розбирання, ремонт механічних частин та складання авто- та мототранспортних засобів | Здатність здійснювати ремонт та обслуговування шин авто- та мототранспортних засобів | Д1 |
| | | Здатність розбирати авто- та мототранспортні засоби | Д2 |
| | | Здатність ремонтувати механічні частини авто- та мототранспортних засобів | Д3 |
| | | Здатність складати авто- та мототранспортні засоби | Д4 |
| | | Здатність розбирати, ремонтувати, складати та регулювати паливну апаратуру авто- та мототранспортних засобів | Д5 |
| | | Здатність випробовувати на стендах та регулювати агрегати та складові одиниці паливної апаратури авто- та мототранспортних засобів | Д6 |
| | | Здатність розбирати, ремонтувати механічні частини та складати авто- та мототранспортних засобів в умовах робіт з підвищеною складністю дефектів та відповідальності | Д7 |
| | | Здатність перевіряти технічний стан механізмів авто- та мототранспортних засобів відповідно до технічної документації; оформлювати дефектні відомості на агрегати (деталі) авто- та мототранспортних засобів за результатами діагностики | Д8 |
| | | Здатність усувати дефекти у відповідності з технічною документацією при технічному обслуговуванні, проводити регулювання систем і агрегатів автомобілів, підбирати обладнання, інструменти, запасні частини, розхідні матеріали для виконання технічного обслуговування | Д9 |
| Е | Налагодження та ремонт електронних та електричних систем авто- та мототранспортних засобів | Здатність проводити налагодження та ремонт електронного та електричного устаткування, виявляти дефектні компоненти устаткування, які не підлягають налагодженню, та замінювати їх на справні | Е1 |
| | | Здатність проводити складні види налагодження та ремонту компонентів електроустаткування, контролювати якість, повноту, послідовність та своєчасність проведення робіт із діагностування та налагодження електронного устаткування авто- та мототранспортних засобів | Е2 |



| | | | |
|--|--|--|----|
| | | Здатність давати роз'яснення щодо результатів налагодження електронного та електричного устаткування автомобільних засобів | ЕЗ |
|--|--|--|----|

6. Опис трудових функцій (трудові функції; предмети і засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструмент); професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій); знання, уміння та навички)

| Трудові функції | Предмети і засоби праці (обладнання, устаткування матеріали, інструменти) | Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій) | Необхідні знання | Необхідні уміння і навички |
|--|---|--|---|---|
| А. Проведення підготовчих робіт для надання послуг ремонту та обслуговування авто та мототранспортних засобів | Книга нарядів; журнал прийому-здачі зміни; технічна і технологічна документація; слюсарний і вимірювальний інструмент; обладнання та пристрої. Зварювальне обладнання; інструменти і пристосування; зварювальний кабель; гумовий рукав; засоби індивідуального та колективного захисту. Рихтувальний інструмент та обладнання | А1 А2 А3 А4 А5 | А.3.1. Порядок прийому-здачі зміни А.3.2. Вимоги технічної і технологічної документації А.3.3. Можливі несправності в роботі обладнання і пристосувань А.3.4. Правила роботи з інструментами і пристосуваннями А.3.5. Призначення, будову та принцип роботи зварювального устаткування, пристосувань, інструменту, захисних засобів А.3.6. Вимоги, види та періодичність перевірки та технічного обслуговування і експлуатації зварювального устаткування, пристосувань, інструменту, захисних засобів | А.У.1. Проводити перевірку справності слюсарного і вимірювального інструменту, обладнання і пристосувань для ремонту автомобілів перед початком робіт А.У.2. Усувати виявлені несправності зварювального обладнання, пристосувань, інструменту, захисних засобів А.У.3. Приєднувати зварювальні кабелі до виробу і зварювального устаткування А.У.4. Встановлювати зварювану деталь в стійке положення А.У.5. Закріплювати зварювану деталь |



| | | | | |
|---|--|--|--|---|
| | | | <p>А.3.7. Призначення та види жерстяних робіт, обладнання, устаткування та інструмент жерстяника</p> <p>А.3.8. Послідовність виконання робіт при підготовці робочого місця до виконання зварювальних робіт</p> <p>А.3.9. Інструкції з охорони праці під час підготовки робочого місця до виконання ручного дугового зварювання, наплавлення</p> <p>А.3.10. Послідовність виконання робіт при підготовці робочого місця до виконання рихтувальних робіт</p> | <p>А.У.6. Очищати поверхню деталей, що зварюються (виробів) від масла, пилу та інших забруднень</p> <p>А.У.7. Підбирати режими ручного зварювання</p> <p>А.У.8. Приєднувати різак для повітряно-дугового різання до джерела живлення дуги і до магістралі стиснутого повітря</p> <p>А.У.9. Проводити перевірку справності інструменту, обладнання і пристосування жестірницьких робіт</p> <p>А.У.10. Володіти розділами інструкцій з охорони праці</p> |
| <p>Б. Огляд та діагностика авто- та мототранспортних засобів</p> | <p>Технічна і технологічна документація; панель приладів авто- та мототранспортних засобів; віброручка; пірометр; манометр гідравлічний; манометр повітряний; манометр шинний; лінійка; рулетка; штангенциркуль;</p> | <p>Б1 Б2 Б3 Б4</p> | <p>Б.3.1. Правила читання складальних креслень і схем</p> <p>Б.3.2. Порядок оформлення приймально-здавальної документації</p> <p>Б.3.3. Порядок оформлення дефектних відомостей і діагностичних карт на агрегати (деталі) авто- та мототранспортних засобів за результатами діагностики</p> <p>Б.3.4. Правила охорони праці під час експлуатації відповідного</p> | <p>Б.У.1. Оформлювати звітну документацію з прийому автомобіля</p> <p>Б.У.2. Оформлювати дефектні відомості на агрегати (деталі) автомобіля за результатами діагностики</p> <p>Б.У.3. Визначати технічний стан автомототранспортних засобів, його агрегатів і систем на основі результатів його діагностики</p> |



| | | | | |
|--|--|-------------------------------------|---|--|
| | мікрометр; нутромір; мобільний підйомник, вимірвальні щупи | | обладнання авто- та мототранспортних засобів Б.3.5. Правила охорони праці під час виконання рихтувальних робіт Б.3.6. Будову і принцип дії обслуговуваних вузлів, механізмів і агрегатів авто- та мототранспортних засобів Б.3.7. Призначення і конструктивну будову вузлів і механізмів авто- та мототранспортних засобів Б.3.8. Призначення і правила застосування, найбільш розповсюджених універсальних і спеціальних пристроїв та контрольньо- вимірвальних приладів Б.3.9. Правила застосування пневмо- і електроінструментів при проведенні технологічних робіт Б.3.10. Основні несправності в роботі вузлів, механізмів, приладів Б.3.11. Методи діагностики технічного стану вузлів і механізмів | Б.У.4. Виявляти основні несправності в роботі простих, середньої складності і складних вузлів, механізмів автомобілів Б.У.5. Застосовувати універсальні і спеціальні пристосування, контрольно- вимірвальні прилади Б.У.6. Оформлювати документацію для виконання відповідних робіт Б.У.7. Консульту- вати клієнтів стосовно огляду та діагностики авто- та мототранспортних засобів |
| В. Виконува- ти ручне дугове зварюван- ня деталей, вузлів і | Інструменти і пристосу- вання для зварювання; електроз- варювальне обладнання; | В1 В2 В3 | В.3.1. Інструменти і пристосування для зварювання В.3.2. Вимоги що пред'являються до зварювальних кабелів В.3.3. Інструкцію з | В.У.1. Виконувати на високому рівні вимоги інструкції з охорони праці при нагріванні виробу і деталі перед зварюванням і |



| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| <p>конструкцій при ремонті автотранспортних засобів</p> | <p>зварювальні електроди; зварювальний пост; лупа; лінійка; універсальний шаблон зварювальника; шлаковідділювач; ручна шліфувальна машинка; слюсарний та вимірювальний інструмент; засоби індивідуального та колективного захисту</p> | | <p>охорони праці для електрозварників В.3.4. Правила експлуатації електрозварювального устаткування В.3.5. Вимоги до збереження і використання зварювальних електродів В.3.6. Технологію та особливості зварювання деталей, вузлів, конструкцій різної складності, виготовлених з різних металів і сплавів в різних просторових положеннях шва В.3.7. Технологію зварювання простих деталей з кольорових металів і сплавів у всіх просторових положеннях зварного шва (крім стельового положення) В.3.8. Технологію та особливості наплавлення деталей, вузлів, інструментів різної складності В.3.9. Технологію оброблення зварних швів від шлаку і бризок металу ручним та механізованим способами В.3.10. Вимоги упорядкування робочого місця, прибирання недогарків електродів, інструменту та захисних пристосувань в спеціально відведене місце</p> | <p>наплавленням В.У.2. Своєчасно діяти і приймати правильні рішення при нештатних ситуаціях під час проведення ремонтних робіт електрозварювальних установок В.У.3. Експлуатувати електрозварювальне устаткування В.У.4. Використовувати зварювальні матеріали за призначенням при ремонті автотранспортних засобів В.У.5. Дотримуватися вимог охорони праці, промислової та пожежної безпеки при виконанні ручного дугового зварювання, наплавлення В.У.6. Виконувати ручне дугове зварювання деталей, вузлів, конструкцій різної складності, виготовлених з різних металів і сплавів В.У.7. Наплавляти деталі, вузли різної складності з різних металів і сплавів автотранспортних засобів В.У.8. Очищати заварений шов від</p> |
|---|---|--|---|---|



| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | | шлаку і бризок металу В.У.9. Проковувати зварні шви В.У.10. Користуватися інструкцією по перевірці якості виконання ручного дугового зварювання, наплавлення В.У.11. Видаляти зварювальні дефекти ручним та механізованим способами В.У.12. Дотримуватися вимог розділів інструкцій і правил з охорони праці по обслуговуванню робочого місця після виконання ручного дугового зварювання, наплавлення |
| Г. Рихтування та фарбування кузовів автотранспортних засобів | Механізований, універсальний та спеціальний інструмент; інструмент для зрізування частин кузова; дрилі, шліфувальні та полірувальні машини; дефектоскоп; припої; автомобільні ґрунтовки; шпаклівка | Г1 Г2 Г3 Г4 Г5 Г6 Г7 Г8 | Г.З.1. Основні види жерстяницьких робіт; устаткування, інструмент і пристрої, застосовуваний при листовому штампуванні Г.З.2. Основний інструмент для виконання жерстяницьких робіт; універсальний та спеціальний інструмент, механізований інструмент Г.З.3. Види і типи корозії, причини їх виникнення; захист від корозії Г.З.4. Види і типи автомобільних ґрунтовок, шпаклівок, фарб | Г.У.1. Обробляти конічні поверхні (фаски) Г.У.2. Наносити рифлення на поверхню за допомогою спеціального обладнання Г.У.3. Утворювати борти у заготовці по контуру Г.У.4. З'єднувати металеві листи відгинанням і спільним обтискуванням ручним та механічним способом Г.У.5. Виконувати вибивання деталей |



| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | <p>Г.3.5. Будову кузова автомобіля, конструкцію кузовів, днище та його елементи</p> <p>Г.3.6. Технологію розбирання, видалення лакофарбового покриття, очищення від корозії, дефектоскопію кузова</p> <p>Г.3.7. Технологічний процес загального складання кузовів</p> <p>Г.3.8. Технологію виконання фарбувальних робіт авто- мототранспортних засобів</p> | <p>різними способами</p> <p>Г.У.6. Виконувати листове штампування: відрізання, вирубання, пробивання, формування заготовок із металевих листів</p> <p>Г.У.7. Виконувати мастильні роботи при антикорозійній обробці днища автомобілів, дверей і оперення (тюнінгу)</p> <p>Г.У.8. Виконувати ґрунтування місць ремонту авто- мототранспортних засобів</p> <p>Г.У.9. Виконувати підготовку листового металу з наданням йому форми відновленої деталі</p> <p>Г.У.10. Виправляти кузови автомобілів за допомогою рихтувальних стендів, спотера, присосок, пневмо-гідро пристосувань</p> <p>Г.У.11. Використовувати контрольні-вимірювальні інструменти: мікрометричні, штангенінструменти та інструмент для контролю різьби</p> <p>Г.У.12. Виправляти складові одиниці кузовів авто- та мототранспортних засобів із застосуванням</p> |
|--|--|--|--|--|



| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | | | | олов'яно-свинцевих припоїв, мастик, паст, епоксидних шпаклівок Г.У.13. Виконувати ремонт і рихтування дверей автомобіля, капота, передніх та задніх крил і рихтування бамперів автомобіля та елементів мотоциклів Г.У.14. Рихтувати для подальшого фарбування деталі, і складові одиниці кузовів різних типів за допомогою олов'яно-свинцевих припоїв і паст Г.У.15. Виконувати фарбування авто-мототранспортних засобів |
| Д. Розбирання, ремонт механічних частин та складання авто- та мото- транспортних засобів | Технічна та технологічна документація; вузли та агрегати авто- та мототранспортних засобів; слюсарний та вимірювальний інструмент; електро-інструмент; пневмо-інструмент; паливно-мастильні матеріали; розхідні матеріали; | Д1 Д2 Д3 Д4 Д5 Д6 Д7 Д8 Д9 | Д.З.1. Призначення і відповідність обладнання, інструментів, запасних частин, розхідних матеріалів для виконання технічного обслуговування Д.З.2. Найменування, маркування і правила застосування запасних частин, розхідних і паливно-мастильних матеріалів Д.З.3. Правила і порядок оформлення технічного обслуговування обладнання, агрегатів і машин Д.З.4. Періодичність і регламенти технічного | Д.У.1. Здійснювати підбір інструментів ремонтних пристроїв для проведення технічного обслуговування та ремонту Д.У.2. Застосовувати обладнання, інструменти, запасні частини, розхідні матеріали для виконання технічного обслуговування автомобілів Д.У.3. Виявляти причини виникнення та усувати дефекти |



| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | <p>насоси; засоби малої механізації та пристосування; стенд для обкатки відремонтованих вузлів та агрегатів; набір обладнання для шиномонтажних робіт: шиномонтажний стенд з маніпулятором, стенд для балансування коліс з пневмоліфтом, ванна для перевірки коліс і камер, переносний резервуар для підкачки шин, вулканізатор з маніпулятором і місцевою вентиляцією</p> | | <p>обслуговування обладнання, агрегатів і машин Д.3.5. Перелік операцій технічного обслуговування обладнання, агрегатів і машин Д.3.6. Конструктивну будову обслуговуваних авто-мототранспортних засобів Д.3.7. Перелік можливих дефектів та способи усунення при технічному обслуговуванні авто-мототранспортних засобів Д.3.8. Технологічну послідовність виконання операцій по регулюванню механізмів Д.3.9. Способи регулювання в залежності від технічних даних та характеристик регульованого механізму Д.3.10. Правила контролю якості виконання робіт при технічному обслуговуванні Д.3.11. Правила оформлення приймально-здавальної документації Д.3.12. Види і призначення обладнання, інструментів, запасних частин, розхідних матеріалів при ремонті авто-мототранспортних засобів Д.3.13. Послідовність</p> | <p>Д.У.4. Проводити технічне обслуговування (перевірку, випробування агрегатів, вузлів і приладів) Д.У.5. Проводити регулювання в залежності від технічних даних і характеристик регульованого вузла Д.У.6. Виконувати монтажні та демонтажні роботи Д.У.7. Контролювати якість виконаних робіт при технічному обслуговуванні та ремонту Д.У.8. Виконувати розбирання та складання складальних одиниць відповідно до технічної документації Д.У.9. Виконувати заміну деталей і вузлів відповідно до технічної документації Д.У.10. Проводити ремонтні роботи і складання вузлів, механізмів і агрегатів авто-мототранспортних засобів Д.У.11. Оформляти приймально-здавальну документацію Д.У.12. Вибирати та використовувати стенди для обкатки агрегатів і вузлів</p> |
|--|--|--|---|--|



| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>виконання монтажних і демонтажних робіт</p> <p>Д.3.14. Технічні умови на ремонт, складання, випробування і регулювання вузлів і агрегатів</p> <p>Д.3.15. Способи проведення робіт по ремонту та складанні вузлів, механізмів і агрегатів</p> <p>Д.3.16. Правила і послідовність розбирання і складання вузлів будь-якої складності і механізмів</p> <p>Д.3.17. Загальні відомості про систему допусків і посадок, квалітетах та параметрах шорсткості за квалітетами</p> <p>Д.3.18. Типові дефекти і способи їх усунення при виконанні слюсарної обробки, причини їх появи та способи попередження</p> <p>Д.3.19. Правила, способи і технологічну послідовність регулювання систем і агрегатів</p> <p>Д.3.20. Правила контролю якості виконаних робіт при ремонті автомобілів</p> <p>Д.3.21. Будову, призначення і правила застосування випробувальних стендів</p> <p>Д.3.22. Марки палива, правила застосування запасних частин, паливно-мастильних та витратних матеріалів</p> | <p>відремонтованих автомобілів</p> <p>Д.У.13. Виконувати випробування на холостому ходу, на вібростійкість, потужність, температурний нагрів, точність</p> <p>Д.У.14. Виявляти і усувати дефекти, виявлені при обкатці</p> <p>Д.У.15. Проводити регулювання відремонтованих вузлів, механізмів і систем</p> <p>Д.У.16. Реєструвати технічні характеристики відремонтованих автомобілів в журналі випробувань</p> |
|--|--|--|--|



| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| | | | <p>Д.3.23. Технологічний регламент проведення випробувань на холостому ходу, на вібростійкість, точність, потужність, температурний нагрів</p> <p>Д.3.24. Методи випробувань устаткування, агрегатів, машин</p> <p>Д.3.25. Порядок підготовки відремонтованих агрегатів, і вузлів автомобіля до обкатки та випробуванням</p> <p>Д.3.26. Види, послідовність, режими обкатки та випробувань відремонтованих агрегатів, вузлів і автомобіля в цілому</p> <p>Д.3.27. Правила регулювання обладнання, агрегатів, машин за результатами випробувань</p> <p>Д.3.28. Порядок реєстрації технічних характеристик відремонтованих автомобілів в журналі випробувань</p> | |
| <p>Е. Налагодження та ремонт електронних та електричних систем авто- та мототранспортних засобів</p> | <p>Технічна і технологічна документація відповідного спрямування; панель приладів авто- та мототранспортних засобів; віброручка; мобільний підйомник, вимірювальні</p> | <p>Е1 Е2 Е3</p> | <p>Е.3.1. Будову та принципи роботи електронного та електричного устаткування авто- та мототранспортних засобів</p> <p>Е.3.2. Основні параметри технічного стану електронного та електричного устаткування авто-та мототранспортних засобів</p> | <p>Е.У.1. Аналізувати інформацію щодо недоліків у роботі електронного та електричного устаткування</p> <p>Е.У.2. Застосовувати універсальні прилади та спеціальний інструмент при проведенні технічного обслуговування</p> |



| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | <p>засоби; засоби діагностики; електричні та електронні схеми, графіки та діаграми</p> | | <p>Е.3.3. Основні несправності електронного та електричного устаткування, їх ознаки та вірогідні причини Е.3.4. Послідовність проведення заміни дефектних компонентів устаткування, які не підлягають налагодженню Е.3.5. Правила читання електричних та електронних схем, графіків та діаграм Е.3.6. Порядок і правила оформлення технічної документації під час діагностування, налагодження та ремонту електронного та електричного устаткування Е.3.7. Способи організації праці під час виконання робіт із діагностування, налагодження та ремонту електронного та електричного устаткування авто- та мототранспортних засобів Е.3.8. Методи прогнозування технічного стану електронного та електричного устаткування автомобільних засобів Е.3.9. Значення основних технічних термінів, наведених іноземною мовою</p> | <p>електроустаткування автомобіля Е.У.3. Проводити налагодження електронного та електричного устаткування Е.У.4. Виявляти дефектні компоненти устаткування, які не підлягають налагодженню, замінює їх на справні Е.У.5. Здійснювати складні види ремонту дефектних компонентів устаткування та технічне обслуговування засобів діагностування і налагодження, які застосовує у роботі Е.У.6. Здійснювати діагностування та ремонт складних схем електроустаткування Е.У.7. Вести облік виконаних робіт та оформлювати необхідну документацію щодо проведення діагностування та налагодження електронного та електричного устаткування авто- та мототранспортних засобів, а також приймання та здавання клієнту налагоджених</p> |
|--|--|--|--|---|



| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>компонентів електронного устаткування разом із автомобільним засобом або окремо від нього</p> <p>Е.У.8. Організувати проведення діагностичних та налагоджувальних робіт відповідно до правил експлуатації діагностичного устаткування</p> <p>Е.У.9. Прогнозувати зміни технічного стану електронного устаткування або його окремих компонентів з урахуванням часу, конкретних умов експлуатації та моделі автомобільних засобів</p> <p>Е.У.10. Консультувати клієнтів щодо найбільш доцільних режимів (способів) експлуатації автомобільних засобів для запобігання передчасним пошкодженням компонентів електронного устаткування та збільшення терміну їх експлуатації</p> |
|--|--|--|--|--|



7. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту:

7.1. Розробники проекту професійного стандарту

Федерація організацій роботодавців Дніпропетровщини

Авторський колектив:

Барабаш Ігор, викладач спеціальних предметів Державного навчального закладу “Черкаський професійний автодорожній ліцей”;

Беліченко Олег, викладач спецдисциплін ДПТНЗ “Вінницьке вище професійне училище сфери послуг”;

Блажко Петро, викладач Вищого професійного училища №41 м. Тульчина;

Василиненко Віктор, директор навчально-методичного центру професійно-технічної освіти у Дніпропетровській області, член профспілкового комітету установи;

Глушач Владислав, майстер виробничого навчання ПТУ №44 м. Миргорода;

Гнибедюк Микола, майстер виробничого навчання ВПУ №11 м. Вінниці;

Дорош Василь, директор НМЦ ПТО у Вінницькій області;

Заверуха Микола, начальник відділу експлуатації, Комунальне підприємство “Вінницька транспортна компанія”;

Калманов Михайло, викладач ВПУ №17, м. Дніпро;

Кириченко Віктор, майстер виробничого навчання Державного навчального закладу “Білоцерківське професійно-технічне училище ім. П. Р. Поповича”;

Кравець Юрій, державний експерт експертної групи з питань змісту та забезпечення якості освіти Директорату професійної освіти МОН України;

Куницький Олексій, заступник директора СТО “Лак-Сервіс”;

Манукян Олександра, заступник директора з навчально-методичної роботи ДНЗ “Міжрегіональне вище професійне училище автомобільного транспорту та будівельної механізації”;

Новіков Володимир, викладач спецдисциплін, Державного навчального закладу “ВПУ-34”, м. Стрий;

Семененко Микола, майстер виробничого навчання ДПТНЗ “Вінницьке вище професійне училище сфери послуг”;

Слічний Юрій, методист НМЦ ПТО у Вінницькій області;

Стецюк Юрій, викладач спецдисциплін Державного навчального закладу “ЦПТО № 1”, м. Вінниця;

Федоренко Валерій, викладач професійно-теоретичної підготовки, Професійно-технічне училище № 26 м. Кременчука;

Шальмагін Руслан, майстер виробничого навчання Державного навчального закладу “ЦПТО № 1”, м. Вінниця;

Швець Тимур, Голова правління ГО “Безпека транспортних систем”;

Шевчук Євген, викладач спецдисциплін ВПУ №11 м. Вінниці;



7.2. Суб'єкт перевірки професійного стандарту

НДІ соціальної політики Міністерства соціальної політики України і
Національної академії наук України

7.3. Дата затвердження професійного стандарту

11 січня 2022 року.

7.4. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

Січень 2027 року.
